

**Minuta de la Reunión del Equipo de Trabajo de
Calidad del Aire de Mexicali / Imperial**
San Diego State University, Campus Imperial Valley
8 de Diciembre de 2005, Calexico, California

Co-presidentes: Margarito Quintero and Kimberly Collins

Asistentes:

Margarito Quintero, Instituto de Ingeniería de la Universidad Autónoma de Baja California; **Kimberly Collins**, San Diego State University, Campus Imperial Valley; **Jesús Jiménez Payan**, Subdelegado de Dictaminación Técnica de PROFEPA en Mexicali; **Kathryn Dowling**, California Office of Environmental Health Hazard Assessment; **Marco Antonio Reyna**, investigador, Instituto de Ingeniería de la UABC; **Gonzalo Huerta**, Decano de instrucción de ciencias aplicadas, Imperial Valley College; **Michelle Stevens**, profesora de ciencias ambientales, Imperial Valley College; **Rich Ryan**, Administración pública, SDSU Campus Imperial Valley; **Carlos Ortiz**, alumno, SDSU Campus Imperial Valley; **Andrea Rodiles**, alumna de la licenciatura de administración pública, SDSU Campus Imperial Valley; **Joe Maruca**, Consejo Directivo del Condado de Imperial; **Thomas Brinkerhoff**, Imperial County Air Pollution Control District; **Dave Fege**, oficina en San Diego de la U.S. Environmental Protection Agency; **Manuel Zamora**, Dirección Municipal de Ecología de Mexicali; **Denise Ducheny**, senadora estatal de California, representando al Distrito 40.

I. Bienvenida y Apertura: **Kimberly Collins** y **Margarito Quintero** dieron la bienvenida a los asistentes, agradeciendo su presencia, y les informaron que se contaba con copias de la Minuta de la reunión anterior y del Orden del Día de esta reunión.

II. Auto-presentaciones.

III. Revisión de la Minuta de la reunión anterior. Kimberly Collins solicitó a los asistentes informar a **Thomas Brinkerhoff** en caso de considerar que la minuta requiriera cambios, y agregó que, en teoría, todas la minutas y órdenes del día debían estar disponibles en la página en Internet del programa Frontera 2012. Comentó que, salvo que alguien objetara, se modificaría el orden del día a fin de permitir al **Dr. Joe Maruca** y a la Senadora del Estado **Denise Ducheny** dirigirse al grupo.

IV. Presentaciones:

a) El Dr. Joe Maruca dio inicio expresando que había participado en la temática del aire limpio desde sus inicios, incluyendo el oleoducto de Baja California Norte y las plantas generadoras de Intergen y La Rosita.

Compartió que han sucedido varias cosas que le llevan a pensar que se acerca un cambio importante en la región fronteriza: Al asistir a una reunión, escuchó mencionarse lo que se está denominando “la línea verde” de transmisión, misma que sería utilizada para transmitir electricidad generada en la planta geotérmica propuesta para la zona de Niland hacia la costa. Esta nueva línea de transmisión podría dar como resultado el establecimiento de nuevas plantas generadoras en el lado mexicano, coadyuvadas por el establecimiento del oleoducto para GNL, el proyecto del parque *Silicon Border* (Frontera del Silicio) y el crecimiento poblacional de Mexicali. Agregó que cuanta

persona con la que ha sostenido pláticas se ha abstenido de confirmar o negar la posibilidad de que se establezcan nuevas plantas generadoras en la frontera de México. Procedió a comentar acerca de un recorrido que realizó hace seis meses de la planta de Intergen a invitación de estos últimos. Expresó su sorpresa al ver que dicha planta está totalmente automatizada, con una persona a cargo de un cuarto de control lleno de equipo y alarmas. Durante este recorrido le solicitaron su apoyo para el establecimiento de un área binacional transfronteriza “libre de contaminación, mas no le especificaron que era lo que querían lograr.

Durante la misma reunión, mencionaron al Laureado Nóbel Dr. Mario Molina, quien se encuentra realizando estudios fronterizos, ya que Intergen aporta fondos a su estudio. El Dr. Maruca indicó que se comunicaría con él y le solicitaría presentar una ponencia al equipo de trabajo.

Aparentemente, la inquietud de Intergen es “estar jugando en un terreno parejo”, aunque no abundaron en el tema.

El Condado de Imperial está comprometido a crear un acuerdo/zona de control de contaminación en una franja de 100 kilómetros de ancho a lo largo de la frontera. El Presidente Municipal de Mexicali ha expresado interés en el tema, así como también el Congresista Filner.

Compartió que obtuvo el correo electrónico del Dr. Molina de un artículo en la prensa, e invitó al grupo a permanecer en contacto con él a fin de mantenerse informados respecto de sus comunicaciones con el Dr., mas agregó que a la fecha no había podido contactarle.

Varios asistentes compartieron posibles departamentos de la Universidad de California en San Diego (UCSD) en los que pudiera estar trabajando el Dr. Molina.

Margarito Quintero comentó que la oficina del Dr. Molina en la ciudad de México le había contactado a fin de agendar una cita con él en San Diego para discutir el proyecto mencionado por el Dr. Maruca durante su presentación. Agregó que se había comunicado a la oficina del Dr. Molina en el Instituto de las Américas para informarle que se encontraba disponible, sin embargo no ha recibido respuesta.

Asimismo, mencionó que se estará realizando un programa, con el apoyo de Sempra, para realizar estudios de contaminación en la zona.

Compartió también que el Dr. Molina comenzaría un proyecto en la ciudad de México denominado “Mirage”, el cual consistirá en realizar muestreos atmosféricos utilizando aviones especializados, así como sistemas de detección de contaminación al nivel del suelo. Esta información será utilizada para crear modelos de dispersión de la nube de contaminación hacia la periferia de la ciudad.

Indicó que sería como ver a México, D.F. como una chimenea, analizando el efecto de sus emisiones en áreas aledañas. El proyecto será financiado por fuentes de EE.UU., y será seguido de otros proyectos similares en ciudades como Sao Paulo y Japón.

Recalcó el interés del Dr. Molina en el estudio de las zonas afectadas por la contaminación, entre éstas la región fronteriza. Mencionó que el Dr. Molina creó el Instituto de Investigaciones Atmosféricas de la Ciudad de México, por lo que no solo cuenta con una gran experiencia en el tema, sino que también cuenta con un gran respeto y apoyo político en ambos lados de la frontera.

Joe Maruca expresó la duda de si se trataba de Sempra o Intergen quien apoyaba a este proyecto.

Margarito Quintero respondió que le habían informado que era Sempra quien patrocinaba el proyecto del Dr. Molina, agregando que existía la posibilidad de que fueran ambos, pero el único nombre que se le mencionó fue Sempra.

Joe Maruca agregó que Intergen le había informado que eran ellos quienes patrocinaban el proyecto, y postuló que tal vez Sempra se había sumado

posteriormente. Uno de los asistentes comentó que tal vez se tratara de proyectos distintos, y el Dr. Maruca agregó que contaba con copias del proyecto de Intergen, en caso de que hubiera el interés en analizarlo.

Kimberly Collins le solicitó enviarle dicha información, y ella la compartiría con Margarito Quintero y otros actores. Mencionó también que el Dr. Molina formaba parte del Consejo Administrativo de LASPAU, con voto respecto de proyectos. Agregó que probablemente fuera Sempra quien estaba aportando al proyecto del Dr. Molina, ya que el está colaborando con UCSD, y dicha institución recibe apoyo de Sempra en otros proyectos.

b) La Senadora Denise Ducheny agradeció al Equipo de Trabajo su invitación, y dio inicio comentando que llevaba seis años, desde antes de estar en el Senado, solicitando a Intergen realizar un proyecto como el que mencionó el supervisor Maruca. Comentó que la empresa San Diego Gas & Electric (SDG&E) ha expresado interés en implementar medidas de mitigación, aunque esto implique estar mitigando las emisiones de Sempra, debido a su necesidad de contar con líneas de transmisión adicionales al norte del condado de San Diego. Mencionó que dicha empresa tiene también interés en proyectos de energías renovables en el Condado de Imperial, y particularmente en la energía solar.

Solicitó al grupo, tal como lo había comentado con Kimberly Collins, definir los proyectos prioritarios para la región, en ambos lados de la frontera, en el rubro de calidad del aire. Dio como ejemplos: la pavimentación de vías, la conversión de autobuses a gas natural, medidas para evitar la quema de basura, entre otros.

Agregó que el listado debe incluir el costo del proyecto en cuestión, así como los niveles de reducción de contaminación atmosférica que se lograrían a cambio del monto invertido.

Lo anterior permitiría a cualquier persona utilizar la información en sus conversaciones con cualquiera de estas empresas– SDG&E, Intergen, Sempra, etc. – para negociar en base a proyectos que se sepa de antemano generarían resultados.

Joe Maruca comentó que era SDG&E quien originalmente se iba a asociar con el Distrito de Irrigación de Imperial (IID, por sus siglas en inglés) para fines de la línea de transmisión, pero ahora la asociación será entre el IID y el Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles (LADWP). Esto pone a San Diego en una posición externa al juego, luchando por volver a entrar.

El financiamiento de dicha línea de transmisión sería proporcionado por el grupo “sin fines de lucro” del Sr. Kennedy, con sede en Boston, y su aportación sería recuperada a través de cuotas por porteo. Esto permitiría a IID no tener que hacer una inversión inicial. El Sr. Maruca expresó que esto es para él motivo de inquietud.

La Senadora Ducheny respondió que, hasta donde tiene conocimiento, la intención del LADWP es utilizar las líneas de transmisión/derecho de vía para transmitir hasta el mar de Salton, donde se transferirían a otras líneas para llevar la electricidad a sus destino final.

Joe Maruca agregó que consideraba que la motivación de IID era financiar sus propias líneas, de tal forma que posteriormente pudieran cobrar porteo o derecho de vía no solo a San Diego, sino a cualquier organismo que quisiera utilizarlas.

La Senadora Ducheny procedió a solicitar el apoyo de los asistentes de México respecto de como lograr una legislación que permita créditos transfronterizos por mitigación de contaminación. Existe ya un modelo, el de Juárez-El Paso, el cual cuenta con una autoridad conjunta de control de contaminación. Expresó que en este caso tal vez se pudiera lograr a través de una resolución por parte de la legislatura estatal de California, y una disposición similar del Congreso Estatal de Baja California.

No estaba segura si se tendría que incluir a los gobiernos federales. Kimberly Collins mencionó que no quedaría normado bajo la Ley de Aire Limpio (*Clean Air Act*). La Senadora Ducheny agregó que tal vez sería conveniente comenzar a menor escala (en vez de intentar de inicio la franja fronteriza de 100 kilómetros), con la zona de Mexicali-Imperial fungiendo como proyecto piloto, ya que la cuenca atmosférica se encuentra en incumplimiento en ambos lados de la frontera, y no sufre las complejidades que otras zonas, como los son Tijuana-San Diego o Ambos Nogales.

Dicho proyecto piloto incluiría medidas transfronterizas de mitigación, tal vez un consejo conjunto, y solicitó apoyo respecto de la mejor manera de abordarlo. Reiteró que el Presidente Municipal actual de Mexicali tiene un gran interés en esto, y el hecho de que recientemente haya entrado en función representa una oportunidad que no debe desperdiciarse.

El tercer punto que tocó fue un programa de verificación vehicular. Mencionó que ya existía uno en Tijuana, mas no ha brindado los resultados esperados.

El programa funciona de la siguiente manera: el estado de California dona equipo de verificación vehicular y proporciona capacitación técnica a talleres de verificación en Baja California, provisto que se cuente con las instalaciones y el personal para realizar la verificación.

Comentó que sería necesario un programa de seguimiento a fin de identificar que se haría con los vehículos más contaminantes, ya sea por medio de reparaciones o de comprárselos a sus dueños, así como para medir el éxito del proyecto a través del monitoreo que realiza este grupo u otros, de tal forma que se asigne responsabilidad por el éxito del proyecto.

Mencionó también la necesidad de crear un mejor sistema para evitar que se generen nuevos tiraderos de llantas, particularmente ahora que se está logrando eliminar las llantas del Centinela, y agregó que el Plan de California exigirá que se analicen problemáticas fronterizas, así como la manera de mejorar e incluir un plan de gestión de llantas en el plan del Consejo de California (*California Board Plan*).

Se trata, indicó, de una problemática a nivel frontera, misma que actualmente aborda la Conferencia de Legisladores Fronterizos, y cerró recalando que a fin de cuentas se trata de un problema de calidad del aire, y la mejor solución sería encontrar la manera de evitar que se tiraran.

Joe Maruca mencionó que parte del problema era que estadounidenses iban a Mexicali a tirar llantas de desecho.

La Senadora Ducheny respondió que la disposición de llantas que se está efectuando actualmente es financiada por el gobierno federal de EE.UU., y que se están enviando a Ensenada y Hermosillo, donde se utilizan como combustible. Agregó que lo que propone es precisamente contar con un sistema de rastreo, además de asegurar que las llantas de medio uso que se importen aún tengan vida útil, asegurarse que se disponga de ellas adecuadamente, etc.

Kimberly Collins mencionó que el tema de una cuenca atmosférica binacional lleva cinco años en la mesa de discusión, y que la junta de recursos atmosféricos de California (CARB, por sus siglas en inglés), quienes solían asistir a las reuniones, había expresado que no se le podía denominar como “cuenca binacional”, debido a lo que esto implicaría desde la perspectiva legislativa. Agregó que se podría preparar una resolución que evite denominarla como “cuenca”, pero que incluya recopilación de datos y homogenización de los datos en ambos lados de la frontera, así como el diseño de la zona de aire limpio mencionada de 100 kilómetros, y agregó que **Manuel Zamora** es licenciado en derecho, por lo que su experiencia podría resultar útil.

Rich Ryan agregó que, según ha leído, el arreglo entre Texas y Ciudad Juárez se realizó entre un organismo operador en Texas, con la aprobación de la Comisión Estatal

de Organismos Públicos de Texas, y Ciudad Juárez, sin participación de la esfera federal.

Comentó que tal vez se podría incluir el listado previamente mencionado, y que con toda seguridad tanto el ICAPCD como el Ayuntamiento de Mexicali ya cuentan con un listado de temas prioritarios que les gustaría se abordaran, por lo que no debe haber dificultad en redactar una lista común.

La Senadora Ducheny preguntó si se podría lograr por medio de un Memorando de Entendimiento, o si se requeriría de una resolución o legislación.

Dave Fege abundó respecto del motivo por el cual se realizó de tal forma el acuerdo entre Ciudad Juárez y El Paso, indicando que de acuerdo a las leyes federales, la EPA no tiene jurisdicción respecto de todas las fuentes de contaminación, sino solo las de mayor dimensión, dejando las menores a cargo de los gobiernos estatales y locales. La planta en Texas no estaba regulada por el gobierno federal, y decidieron aportar mejor y más limpia tecnología para hornos de ladrillo en Ciudad Juárez a manera de compensación por permitirles mayores emisiones en EE.UU.

Mencionó también que la terminología que se ha estado manejando en la discusión es muy general, y podría tener diferentes significados para cada persona.

En el caso, por ejemplo, de “Créditos por reducción de emisiones”, resultaría ilícito o al menos imposible en la práctica realizarlos de manera transfronteriza, según lo dispone la Ley de Aire Limpio. Por ejemplo, la ICAPCD no tendría autoridad para hacer cumplir dichas disposiciones en Mexicali, en caso que fuera en esta ciudad que se lograran las reducciones. Existen también otras características, como que las reducciones de contaminación sean cuantificables, es decir, que sean reducciones “reales”. En principio, la EPA no se opone a la idea, la cuestión sería como lograr que funcione.

En lo que respecta a datos, indicó que el condado de Imperial ha llevado a cabo monitoreos desde tiempos inmemorables, por lo que cuenta con muy buenos datos históricos. Además, Mexicali cuenta con una red, apoyada por la EPA y CARB, la cual ha recopilado datos durante los últimos 8-10 años.

La Senadora Ducheny señaló que en es lo que diferenciaba a esta zona del resto de la franja fronteriza.

Dave Fege continuó, comentando que se podría argumentar que la red no es tan extensa como debiera, sin embargo, el hecho es que se cuenta con datos.

Asimismo, la EPA ha estado colaborando con México en la preparación de un inventario de emisiones a nivel frontera y, a través de la Asociación de Gobernadores de Occidente, ahora se cuenta con un inventario de emisiones para Mexicali. Sugirió invitar a la Asociación de Gobernadores de Occidente a presentar una ponencia al grupo a fin de tener una mejor idea de cuales son donde se ubican las fuentes de contaminación, ya que dicho conocimiento coadyuva al establecimiento de prioridades más acertadas.

Finalizó con el comentario de que toda labor que se realice en apoyo a Mexicali no solo beneficia a la comunidad mexicalense, sino que también ayuda al condado de Imperial a cumplir con los límites de ozono y PM10, y está consciente de que Imperial trabaja arduamente para lograrlo.

La Senadora Ducheny agregó que este era precisamente el punto detrás de la discusión de las emisiones transfronterizas. Se pueden obtener mejoras más importantes en el Condado de Imperial por menos dinero invirtiendo en programas en Mexicali (pavimentación de vías, eliminación de vehículos viejos, conversión de autobuses a gas natural) que si se invirtiera en otros programas en el Valle de Imperial. La cuestión es como establecer un mecanismo que lo permita, y parte de esto tendría que ser una autoridad conjunta en materia de control de contaminación atmosférica que incluya a todas las dependencias competentes. Se tendría que definir también su

alcance, así como su papel en facilitar la mitigación transfronteriza. Agregó que, al menos en California, también se necesitaría nueva legislación.

Kimberly Collins agregó que consideraba que algo se podría lograr entre Estados, provisto que existiera legislación adecuada, siempre y cuando no se le denomine una “cuenca” y no cuente con facultad para emitir permisos.

Marco Antonio Reyna expresó primeramente que era un gran placer contar con la asistencia de la **Senadora Ducheny**, puesto que le hacía sentir que había un “oído oficial” escuchando las inquietudes del grupo.

Comentó que el tema de la contaminación es también un tema de salud. El grupo por varios años trató de promover un proyecto, que al fin ha encontrado apoyo, para estandarizar la vigilancia de las principales enfermedades que afectan los altos niveles de contaminación. La idea es estudiar la manera en que se reportan datos epidemiológicos en Mexicali y en el Valle de Imperial, a fin de identificar discrepancias y proponer una alternativa conjunta y estandarizada. El proyecto recientemente recibió financiamiento, y se está solicitando una extensión.

Expresó que es agradable ver que la Senadora mencionara precisamente lo que buscaban con su proyecto. Contar con un ente u organización, tal vez un comité binacional, que aborde no solo el tema de los altos niveles de contaminación, sino también la vigilancia de enfermedades ocasionadas o agravadas por dichos altos niveles de contaminación. Recalcó que los niveles de contaminación y la salud ambiental deben considerarse en su conjunto, y no como problemáticas independientes.

Jesús Jiménez Payan comentó que le hubiera gustado contar con la asistencia de un diputado o senador federal de México, o incluso un diputado estatal.

Expresó que los límites y estándares actuales son insuficientes para cumplir con lo que se requiere. Mucho, indicó, se podría lograr para reducir los niveles de contaminación en la zona, llámese cuenca, cuenca atmosférica, o cualquier otro nombre, si todos trabajamos en conjunto y de manera coordinada. Agregó que desconoce el motivo de la ausencia de SEMARNAT, ISSESALUD y otras dependencias. No se requiere un grupo oficial y estructurado de autoridades, sino de que cada dependencia en lo particular, pero trabajando de manera coordinada, aporte propuestas que resuelvan la problemática.

En lo que respecta al tema de Intergen y otras plantas generadoras fronterizas, compartió que éstas presentan los resultados de sus monitoreos indicando su cumplimiento con los estándares en vigor. Solicitó a quien sepa de algún criterio con el que no esté cumpliendo alguna de ellas comunicárselo, a fin de que él a su vez contacte a SEMARNAT, quien es la autoridad facultada para actuar, en beneficio de la comunidad. Existe asimismo la necesidad de convocar a las diversas dependencias mexicanas a reunirse y alcanzar conclusiones. El Gobierno Municipal, por ejemplo, podría adoptar legislación que impida la quema de basura en los hogares, o que impida a quienes comercializan el alambre cobre quemarlo para remover el aislante.

Consideró que el grupo debe trabajar de manera más activa, tomando acción, y no limitarse a reunirse cada cierto tiempo.

Recalcó que es de gran importancia convocar a la mesa a las diversas dependencias mexicanas y tomar acciones conjuntas, ya hay varias problemáticas que enfrentar, como lo son calidad del aire, respuesta a contingencias químicas, etc. Sugirió también realizar reuniones unilaterales, en las que las dependencias de cada país se reúnan de manera independiente y posteriormente reporten sus resultados al equipo de trabajo, de tal forma que se tomen acciones.

Manuel Zamora concordó con **Jesús Jiménez Payan** en lo que se refiere a la necesidad de tomar acción, mas difirió respecto de la necesidad de contar con un organismo binacional formal. Mencionó que en ocasiones es difícil dar continuidad a

proyectos debido a los cambios de administración que ocurren cada seis años, en el caso federal, y cada tres en el caso municipal.

Dio el ejemplo del Comité Municipal de Forestación, creado por el Ayuntamiento, indicando que sin éste el proyecto de la Laguna México no habría avanzado. A través del Comité se logró la participación de los tres niveles de gobierno y de la comunidad. Algunas personas ya no están, pero el Comité sigue dando continuidad a las metas. Se realizó el saneamiento y limpieza de la laguna con el apoyo de los tres niveles de gobierno. Compartió que esfuerzos anteriores para dar saneamiento al sitio no habían tenido éxito, sin embargo, pudieron lograrlo a través del Comité. Este esquema se podría aplicar también a la problemática de calidad del aire, a nivel binacional. Sugirió que se realice entre los gobiernos estatales, ya que la aprobación de legislación federal es un proceso más tardado y más complejo, ya que los diputados y senadores federales se encuentran a miles de kilómetros de distancia.

La asistencia a dicho comité binacional sería obligatoria, por lo que consideró necesario formalizarlo, e invitar también a los medios, ya que su apoyo es esencial, como también lo es la participación ciudadana para crear conciencia y lograr que no contribuyan a la contaminación. Todos los aquí presentes, comentó, muy probablemente tengamos cuidado de no contaminar, pero debemos educar a la población en general.

Por otra parte, el Ayuntamiento ya ha finalizado el Reglamento de Verificación Vehicular, el cual será enviado al Cabildo para su aprobación.

Recalcó que todos estamos concientes de la problemática, y ahora lo que se necesita, como señaló el Subdelegado Jiménez Payán, es tomar acción.

Se comprometió personalmente a conseguir una cita a la **Senadora Ducheny** con el diputado a cargo de cuestiones ambientales, indicando que el tiempo apremia, ya que el 2006 es un año electoral en México.

Kimberly Collins sugirió realizar una reunión previa o posterior a la siguiente reunión de Frontera 2012, la cual se realizará ya sea el 9 ó el 16 de febrero. Se podría acortar el tiempo de la reunión de Frontera 2012 para tal propósito, convocando a representantes de los tres niveles de gobierno, y solicitó apoyo a **Jesús Jiménez Payán** y **Manuel Zamora**.

Joe Maruca comentó que el congresista Filner tendría un gran interés en asistir, y solicitó se le informe en cuanto se defina la fecha para tratar de agendarlo con él, de ser posible.

Rich Ryan agregó que era de suma importancia convocar a representantes a nivel estatal. Compartió que el estado de California ha tenido un gran éxito con un programa denominado "*Carl Moyer Dirty Diesel Replacement Program* (Programa Carl Moyer para el Reemplazo de Diesel Contaminante)".

Thomas Brinkerhoff explicó que dicho programa se realiza en el condado de Imperial, y que a través del mismo el Distrito aporta fondos para adquirir nuevo equipo, nuevos motores, etc.

Rich Ryan agregó que si se pudiera ampliar este programa a Mexicali durante uno o dos años para reemplazar autobuses contaminantes de diesel, el impacto sería inmediato.

La Senadora Ducheny respondió que el programa ciertamente funcionaría, la cuestión sería la aportación de los fondos. Asignar fondos a México resulta complicado, indicó, pero resaltó que si se contara con un organismo binacional, los fondos se podrían canalizar a través de éste, y entonces Mexicali podría tener su propio programa "Carl Moyer".

Por otra parte, compartió que una gran oportunidad a futuro es el bio-diesel. CARB tiene algunas inquietudes respecto de sus niveles de óxidos de nitrógeno, pero concuerdan en que reduce emisiones de otros contaminantes. Utilizando el ejemplo de agricultores,

comentó que les permite mezclarlo con diesel convencional, reduciendo emisiones sin necesidad de convertir los motores a gas natural. Además, gracias a que se produce con residuos agrícolas, producirlo localmente generaría una ventaja económica.

Reiteró que la cuestión de financiar proyectos en Mexicali, a pesar de que se lograrían mayores resultados con inversiones menores, es como transferir los montos a Mexicali. Mencionó que en el caso de San Diego superaron esta limitante, para cuestiones de tratamiento de aguas residuales, a través de que el estado de California aportar los fondos a la Ciudad de San Diego, quienes a su vez financiaban proyectos en Tijuana.

Dave Fege informó al grupo que se está realizando un Programa Demostrativo de Diesel Limpio en la región de Tijuana-San Diego. La EPA aportó 225 mil dólares al Distrito de Control de Contaminación de San Diego para el acondicionamiento de 40 camiones de diesel en Tijuana que cruzan la frontera. En lo personal, considera que sería un proyecto que también beneficiaría a Mexicali.

Kathryn Dowling preguntó si el bio-diesel se producía con residuos de alfalfa, y si una ventaja adicional pudiera ser la reducción de la quema de residuos agrícolas en el Valle de Imperial.

La Senadora Ducheny, así como otros asistentes, comentaron que se fabricaba a partir de aceite de girasol u otros aceites vegetales, incluso aceites de desecho de cadenas de comida rápida.

Margarito Quintero agregó que también se puede obtener de la soya.

Comentó que, como parte del Foro de Energía Fronteriza celebrado en Santa Fe, se había inaugurado una estación de bio-diesel, y que existen algunas más en Texas.

Respecto de la sugerencia de **Kimberly Collins** de realizar una reunión adicional en febrero, así como del comentario del subdelegado **Jiménez Payan** de la falta de asistencia de algunas dependencias, comentó que se cuenta con una base de datos de todas las personas que alguna vez han asistido a las reuniones, y a pesar de que se les envía el orden del día por correo electrónico, no se presentan a la reunión. Por lo que, a fin de asegurar que se tenga éxito en la reunión sugerida por Kimberly, sería necesario que cada miembro haga el compromiso de llevar a un “invitado”, y que cada asistente confirme vía telefónica o correo-e a quien van a llevar.

Kimberly Collins compartió que hay dos días festivos en febrero, y que los funcionarios estadounidenses descansarían el día 13, y preguntó si estarían dispuestos a asistir a una reunión en su día feriado.

c) Presentación: Remodelación de Laguna México. Manuel Zamora, Dirección de Ecología de Mexicali. El proyecto se realizó gracias al apoyo de la comunidad y de los tres niveles de gobierno. Por regulación municipal, todos los fraccionamientos que se van a desarrollar tienen que hacer una donación de 10%. En este caso, una empresa que iba a desarrollar un área aledaña a la Laguna fue quien lo donó. Lamentablemente, lo que sucede es que las donaciones hechas al Ayuntamiento son pequeños “lunares” esparcidos en diferentes zonas. A esta empresa se le solicitó juntar todos estos “lunares” en la zona de la Laguna, creando un área de 13 hectáreas, con el propósito de crear un parque ecológico, un andador y vía verde.

Como ya se había mencionado, se realizó a través del Comité Municipal de Forestación, el cual reúne a los tres niveles de gobierno y a la ciudadanía.

Originalmente se propusieron dos posibles sitios para este tipo de proyecto: la Laguna México y el Bosque Renacimiento. Sin embargo, el Gobierno del Estado ya tiene planeado otro proyecto para este último.

Presentó imágenes del área, incluyendo el Campo de Golf y Club Campestre.

Esta Laguna, la cual forma parte del Río Nuevo, era utilizada como tiradero de basura, incluyendo refrigeradores, estufas, llantas, etc. Se han realizado labores de saneamiento en el sitio, el cual sirve como descanso para especies migratorias.

El proyecto va más allá de simplemente desarrollar un Parque Ecológico, sino darle continuidad por medio de un andador y vía verde que rodeen la laguna. Se contaría con un andador familiar, y otro para hacer deporte. La idea nació de proyectos en otros países, principalmente en España, donde todas las vías ferroviarias son utilizadas como vías verdes. Mostró imágenes también de un proyecto en Yuma.

El proyecto inició en Enero de 2005 con la etapa del Eco-parque. Se realizó el saneamiento del parque con el apoyo de los vecinos, el Distrito de Riego y la CNA. Se ha contado con vigilancia permanente en la zona, y un comité de vecinos. También se plantaron alrededor de 60 palmeras removidas de otro sitio.

Están también inscritos en la Cruzada Nacional De Los Bosques y el Agua, promovida por SEMARNAT.

En Noviembre se le solicitó a la Comisión Nacional del Agua delimitar el área federal, de tal forma que se pueda continuar con el desarrollo del andador y vía verde.

Se ha removido basura y tierra en preparación de los andadores.

Otro aspecto importante para que el desarrollo tenga continuidad es la creación de un patronato el cual estará a cargo del mantenimiento del área.

El día 12 de Noviembre se comenzó con la plantación de 6,250 árboles en el predio, donados por la Comisión Nacional de Forestación y el Ayuntamiento, y con la participación de más de 1,200 voluntarios, y de los tres niveles de gobierno. La motivación para contar con participación de la comunidad fue crear un sentido de pertenencia, de tal forma que cuiden el área que se está restaurando, ya que no solo se requiere la participación del sector gubernamental. Es importante también que participen los medios, para dar difusión al proyecto.

El parque contará con un Anfiteatro al aire libre, con vista a la laguna, donde se celebrarán conciertos y eventos educativos en materia ambiental.

La semana siguiente se plantaron alrededor de 900 árboles.

La laguna en sí estaba cubierta de basura y maleza, y no era visible a simple vista antes de iniciarse el proyecto.

Presentó la segunda etapa del proyecto, la cual se realizará durante el 2006-2007. Está incluirá la elaboración del reglamento interno, un plan de operación y conservación a través del patronato, y acciones de pavimentación en las principales vías de acceso a la Laguna de comunidades aledañas.

Marco Antonio Reyna recordó que de niño aprendió a nadar en estas lagunas. Comentó que era una gran aventura ir de laguna en laguna.

Compartió también que en la década de los 70 acudían muchos visitantes de EE.UU. y Canadá a esquiar en la Laguna México.

Sugirió, como alternativa adicional para la restauración de este corredor, un fondo denominado "Fondo para la Protección de la Vida Silvestre de América del Norte", el cual cuenta con fondos aportados por México, Estados Unidos y Canadá.

Por otra parte, agregó, Alberto Tapia tiene documentadas todas las especies que solían existir y que han desaparecido a causa de la contaminación y la expansión de la mancha urbana.

En frente del Club Campestre, se puede ver el canal que alimenta las algunas, pero se encuentra lleno de basura, llantas, etc.(o al menos lo estaba, salvo que lo hayan limpiado como parte del proyecto), y durante el invierno aún se puede ver la llegada de pato canadiense, garza, pelícano blanco, y observar mapache, castor y otras especies amenazadas.

Se puede observar las aves paradas sobre llantas flotando en el canal, y este fondo podría ayudar a su saneamiento.

Manuel Zamora concordó que existe un sinnúmero de especies en el lugar, y agregó que de tan solo un área se removió 1,800 llantas. Compartió también la anécdota de un residente local que se dedicaba a pescar en la laguna, a quien le informó que los peces que atrapaba estaban contaminados, que por que no mejor se llevaba las llantas, y le ofreció \$10 pesos por llanta. El hombre ha abandonado la pesca y ahora se dedica a remover llantas del sitio.

Agregó que el proyecto no removerá plantas o especies nativas, y que no se realizarán en el sitio eventos deportivos, solo se permitirá correr y andar en bicicleta en los senderos.

Margarito Quintero preguntó acerca del sitio “Renacimiento”, y si se había abandonado el proyecto por completo, y se iba a proceder, aunque fuera en una escala menor.

Manuel Zamora respondió que, lamentablemente, no se contaba con la asistencia de ningún representante del gobierno estatal, pero que ya habían avanzado considerablemente con su proyecto de la Escuela Técnica. Habían mencionado que les podrían permitir 10 hectáreas, pero que era un sitio lleno de escombros y basura, y se requeriría maquinaria pesada para removerlo.

Agregó que si se pudiera conseguir prestado este equipo, como los son retroexcavadoras, sería muy útil para sus esfuerzos.

Agregó que en el tema de las llantas, habían llegado a un acuerdo con el delegado anterior de SEMARNAT, por medio del cual la SEMARNAT se llevaría todas las llantas que le entregara el gobierno municipal y dispondría de ellas a través del proyecto financiado por la subvención otorgada por la EPA, sin embargo, no tiene la seguridad de que el nuevo delegado continúe con este apoyo.

Asimismo, el Ayuntamiento participa en el saneamiento del tiradero de llantas del Centinela, mas gran parte de las llantas restantes se encuentran o enterradas o en cañadas, y nuevamente se requiere maquinaria pesada para recolectarlas y llevarlas a un terreno plano donde las puedan recoger los camiones contratados con los fondos de la subvención.

La Senadora Ducheny comentó que probablemente exista la maquinaria específica que se requiere en el Valle de Imperial, mas sería necesario que especificaran exactamente que necesitan antes de poder asegurarlo. Agregó que Stephen Birdsall, del ICAPCD, posiblemente tuviera los contactos que contarán con la maquinaria para ver si se les podría prestar, o que fueran una semana a Mexicali, para utilizarse en estas labores de limpieza y saneamiento.

Kimberly Collins compartió que la importación del equipo podría representar un problema, especialmente con Aduanas en Mexicali.

Manuel Zamora agregó que se podría realizar una importación temporal, tal vez por medio de un permiso especial.

Kimberly Collins expresó que anteriormente habían tenido problemas al tratar de importar temporalmente equipo atmosférico a Mexicali.

V. Selección de nuevos co-presidentes. **Kimberly Collins** comentó que, ya que la intención es que el proceso se realice “de abajo hacia arriba”, sería apto que los representantes de las dependencias municipales fueran quienes eligieran a los nuevos co-presidentes. Expresó haber escuchado rumores acerca de que se manejaría “de arriba hacia abajo”, y que los representantes del ámbito federal asignarían por iniciativa propia a los mismos, lo cual consideró iría en contra de la esencia del programa

Frontera 2012, ya que es importante que los representantes del ámbito municipal elijan quien será su líder.

Solicitó se postularan candidatos a fin de elegir a los nuevos co-presidentes en la siguiente reunión. Solicitó a **Thomas Brinkerhoff** enviar un correo electrónico a todos los miembros del equipo, solicitando postulaciones. **Kimberly Collins** consideró que tal vez sería de utilidad contar con un representante de la esfera federal como co-presidente.

Dave Fege respondió, en parte en broma, que le resultaba irónico que lo llamara un proceso “de abajo hacia arriba” y después indicar que funja como co-presidente un representante federal. Agregó que la EPA considera que los co-presidentes no deben ser federales, ya que se necesita liderazgo local para resolver problemática. Lo anterior no implica que el liderazgo local sea el exclusivo responsable, de ninguna manera, sino que ellos proporcionan motivación, entusiasmo y liderazgo.

Agregó que **Brad Poiriez** había expresado que estaría dispuesto a fungir como co-presidente si el grupo lo eligiera.

Enrique, de Ecología del Estado, asimismo expresó a la EPA que los co-presidentes no debían provenir de la esfera federal, y mencionó que tal vez podría ser alguien de su dirección, o de la Dirección Municipal de Ecología, pero no se comprometió. **Dave Fege** agregó que una ventaja de que uno de ellos fungiera como co-presidente es que cuentan con ciertas facultades en materia de contaminación atmosférica en la localidad.

Por otra parte comentó Dave que existen solo dos equipos de trabajo con co-presidentes federales. El primero es el Equipo de Trabajo Binacional de Aplicación de la Ley, debido a la dificultad que representaría contar con un co-presidente de la esfera local en materia de aplicación binacional de la ley. El segundo es Saúl Guzmán, quien es co-presidente del Equipo de Trabajo de Calidad del Aire Tijuana-San Diego.

Thomas Brinkerhoff clarificó que **Brad Poiriez** había expresado que fungiría como co-presidente, pero solo de manera provisional.

Kathryn Dowling postuló a **Marco Antonio Reyna**.

Margarito Quintero mencionó que había invitado a **Marco Antonio Reyna** a postularse dos meses atrás, mas el argumentó que no contaba con suficiente tiempo para hacerlo, por lo que no se lo había vuelto a comentar.

Marco Antonio Reyna agradeció a Kathryn su invitación, mas reiteró que no contaba con tiempo suficiente.

Kathryn Dowling nuevamente lo postuló, así como a **Manuel Zamora**.

Kimberly Collins postuló a **Rich Ryan** para co-presidente por parte de EE.UU.

Manuel Zamora propuso igualmente que una persona de la Dirección de Ecología del Estado fungiera como co-presidente, ya que deberían estar más involucrados, particularmente dado que cuentan con la página de Calidad del Aire, reciben fondos de la EPA, etc.

Margarito Quintero agregó que en un edicto publicado en el Diario Oficial de Baja California se menciona que la Dirección de Ecología del Estado pasará a ser una secretaría, lo que le otorgaría mayores facultades, ya que dejaría de ser un brazo de la Secretaría de Desarrollo Económico

Kimberly Collins solicitó a **Thomas Brinkerhoff** enviar un correo electrónico indicando los tres candidatos a la co-presidencia mexicana, así como los dos candidatos para EE.UU.

VII. Comentarios finales y fecha de la siguiente reunión.

Margarito y **Kimberly** agradecieron a los presentes su asistencia, deseando a todos un feliz año nuevo. Se programó la siguiente reunión para el jueves 9 de Febrero de 2006,

a celebrarse en las instalaciones de la UABC en Mexicali de las 11:00 a.m. a la 1:30 p.m.

Finaliza sesión.